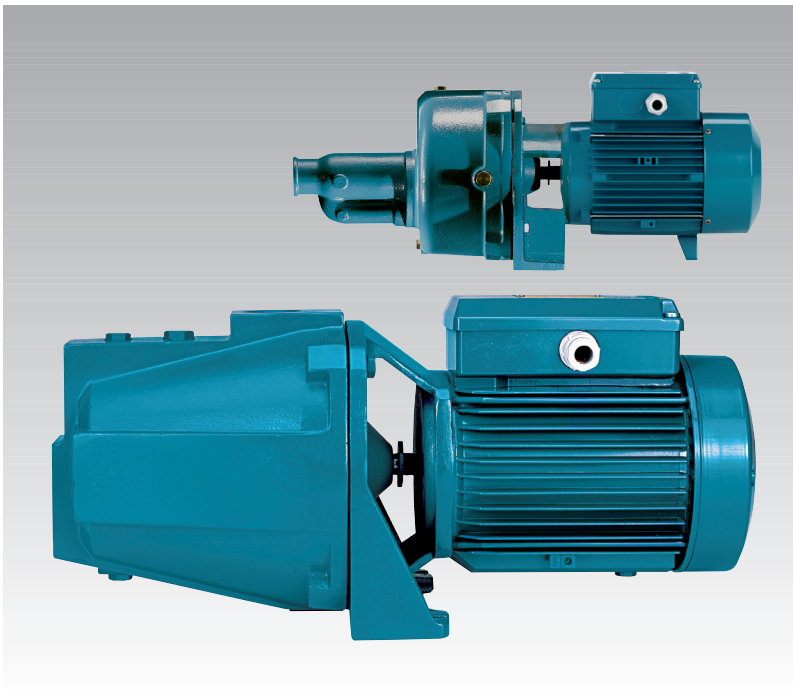


**NG**

**Bombas autoaspirantes jet**

**calpeda®**



**Ejecución**

Electrobomba centrífuga autoaspirante monobloc con inyector incorporado.

**Aplicaciones**

Para suministro de agua con aspiración de pozo.  
 Para aumentar la presión disponible de una red de distribución (observar las disposiciones locales).  
 Para líquidos limpios o aguas superficiales ligeramente sucias.  
 Para el jardín.  
 Para lavar con chorro de agua a presión.

**Límites de empleo**

Temperatura del líquido hasta 40 °C.  
 Temperatura ambiente hasta 40 °C.  
 Presión máxima admitida en el cuerpo de la bomba 10 bar.  
 Servicio continuo.

**Motor**

Motor a inducción 2 polos, 50 Hz (n = 2900 1/min).

**NG:** trifásico 230/400 V ± 10%.

**NGM:** monofásico 230 V ± 10%, con protector térmico.

Aislamiento clase F.

Protección IP 54.

Ejecución según: CEI 61-69, EN 60335-2-41.

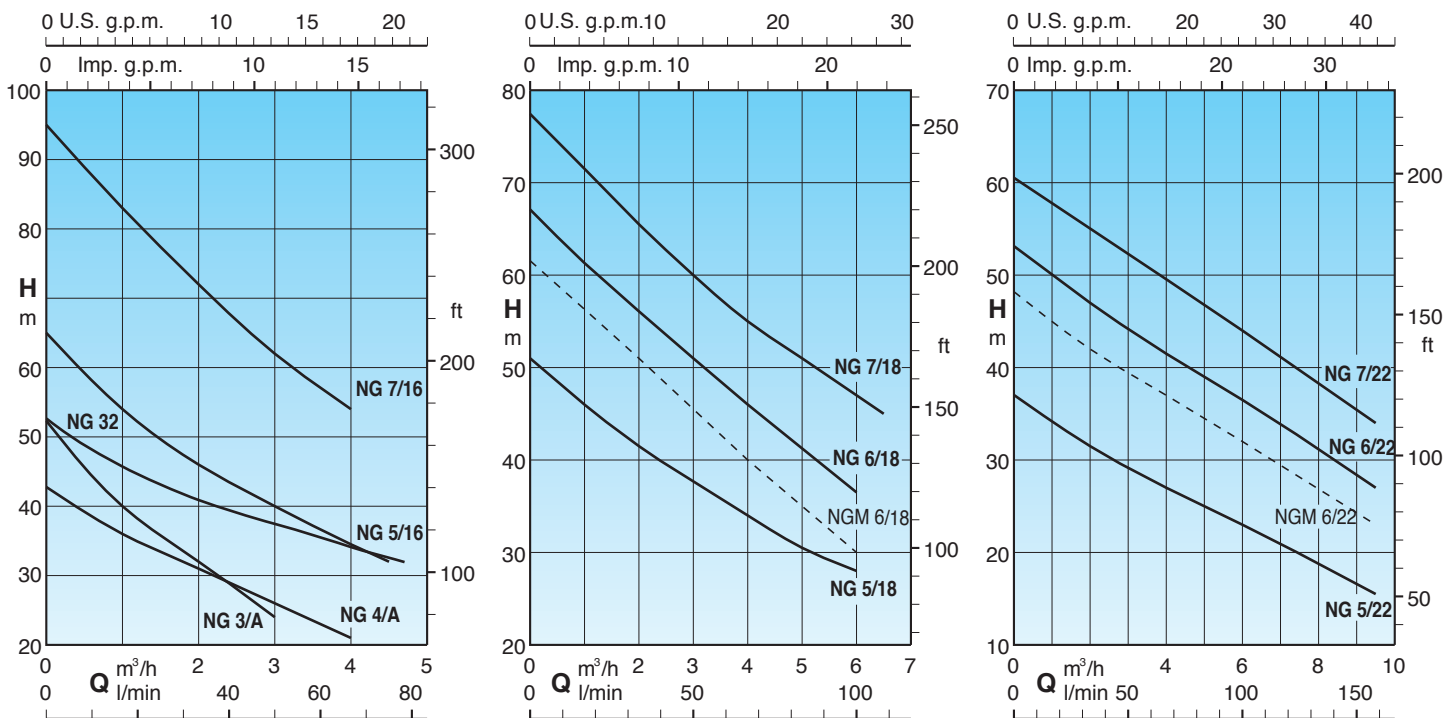
**Materiales**

Componentes	NG	B-NG
Cuerpo bomba	Hierro	Bronce
Acoplamiento	GJL 200 EN 1561	G-Cu Sn 10 UNI 7013
Disco del difusor		
Rodete	Latón P- Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705	
Eje	Acero al cromo 1.4104 EN 10088 (AISI 430)	Acero al Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316)
Difusor	Policarbonato	
Inyector	Policarbonato	
Sello mecánico	Carbón - Cerámica - NBR	

**Ejecuciones especiales bajo demanda**

- Otras tensiones.
- Frecuencia 60 Hz.
- Protección IP 55.
- Sello mecánico especial.

**Curvas características con altura de aspiración Hs = 1 m n ≈ 2900 1/min**





Bombas autoaspirantes jet



**Prestaciones** con altura de aspiración Hs = 1 m n ≈ 2900 1/min

3 ~	230V 400V		1 ~	230V		P <sub>1</sub>		P <sub>2</sub>		Q m <sup>3</sup> /h l/min	H m																		
	A	A		A	kW	kW	HP	0,25	0,5		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	8	9	9,5			
B- NG 3/A	3	1,7	B- NGM 3/A	4,5	0,9	0,55	0,75	4,1	8,3	16,6	25	33,3	41,6	50	58,3	66,6	75	83,3	91,6	100	108	116	133	150	158				
B- NG 4/A	3,7	2,2	B- NGM 4/A	5,7	1	0,75	1	49	45,5	40	36	32	28	24															
NG 32E	5	2,9	NGM 32E	7,4	1,47	1,1	1,5	49	46	43,5	41	39	38	36	34	33	31												
B- NG 5/16E	5	2,9	B- NGM 5/16E	7,4	1,64	1,1	1,5	59	54	50	46	43	40	37	34,5	32													
B- NG 5/18E	5	2,9	B- NGM 5/18E	7,4	1,68	1,1	1,5	48,5	46	43,5	41,5	39,5	38	35,5	34	32	30,5	29	28										
B- NG 5/22E	5	2,9	B- NGM 5/22E	7,4	1,55	1,1	1,5	35,5	34,5	33	31,5	30,5	29,5	28	27	26	25	23,5	23	21,5	20,5	18,5	16,5	15,5					
B- NG 6/18E	7,5	4,3				1,5	2	64,5	62	59	56	54	51	48,5	46	43,5	41,5	39	36,5										
			B- NGM 6/18E	9,2	2	1,5	2	59	57	54	51	48	45	43	40	37,5	35	33	30										
B- NG 6/22E	7,5	4,3				1,5	2	51,5	50	48,5	47	46	44,5	43	41,5	40	39	37,5	36,5	35	33,5	31	28,5	27					
			B- NGM 6/22E	9,2	2	1,5	2	47	45	43,5	42	41	40	38	37	36	35	33	32	31	30	27	24	23					
B- NG 7/16E	9,15	5,3				2,2	3	89	83	77	72	67	62	58	54														
B- NG 7/18E	9,15	5,3				2,2	3	74,5	71,5	68,5	65,5	63	60	57,5	55	53	51	49	47	45									
B- NG 7/22E	9,15	5,3				2,2	3	59	57,5	56,5	55	54	52,5	51	50	48,5	47	45,5	44	42,5	41,5	38	35	34					

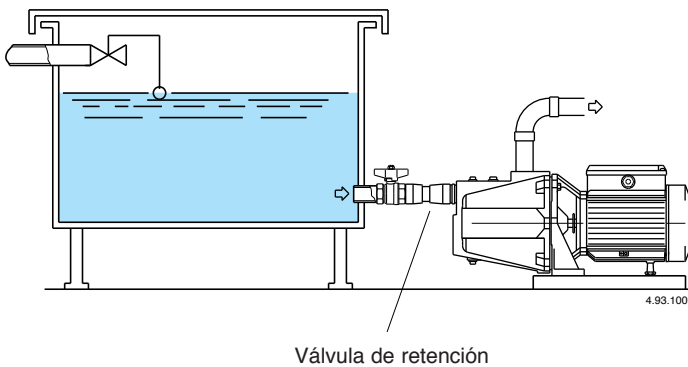
P1 Maxima potencia absorbida.  
P2 Potencia nominal del motor.

B-NG, B-NGM = Ejecución en bronce.  
H Altura total en m.

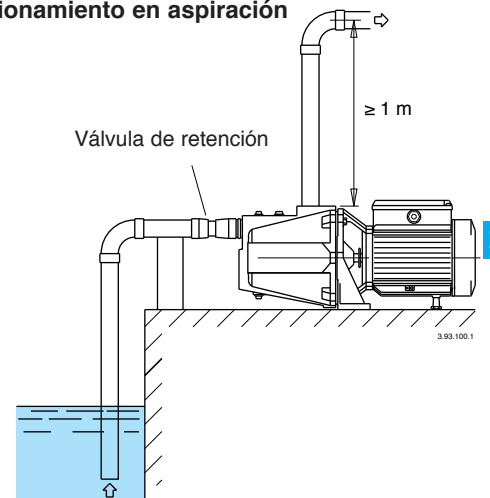
Tolerancias según ISO 9906, anexo A.

**Ejemplos de instalación**

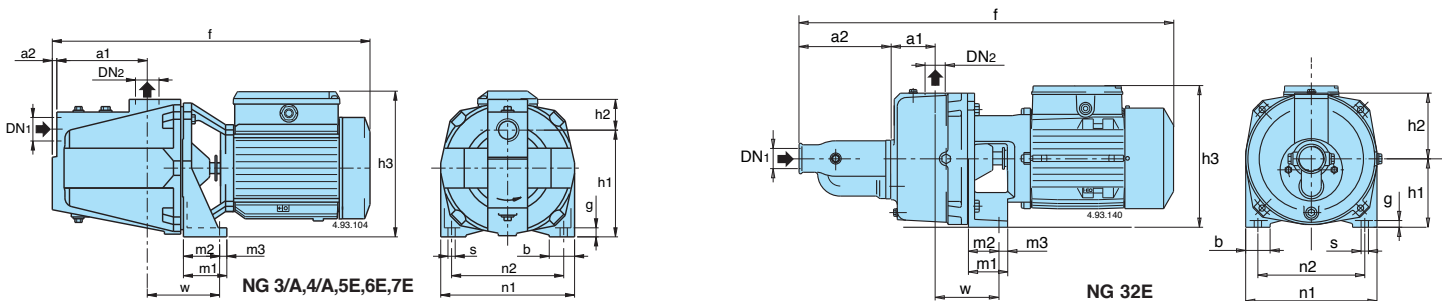
Funcionamiento bajo carga



Funcionamiento en aspiración



**Dimensiones y pesos**



TYPE	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	mm															kg		
			ISO 228	a1	a2	f	h1	h2	h3	m1	m2	m3	n1	n2	b	s	w	g	NG	B-NG
NG 3/A B-NG 3/A NG 4/A B-NG 4/A	G 1	G 1		127	8	430	150	43	207	60	52	8	185	155	35	9,5	100	11	18,4 19,2	20,8 21,5
NG 5E B-NG 5E NG 6E B-NG 6E NG 7E B-NG 7E	G 1 1/2	G 1		160	10	560	165	57	197	60	50	10	215	175	40	11,5	115	11	29,2 30,8 31,3	31,6 32,9 33,4
NG 32E	G 1 1/2	G 1		75	175	557	112	108	222	60	34	26	215	175	40	11	106	10	38	-